

- страховочная привязь для всего тела – единственно допустимое удерживающее снаряжение, которое может использоваться в страховочной системе.
- анкерное устройство или стационарная точка крепления для блокирующего устройства должны всегда быть расположены в таком месте, а работа должна проводиться таким образом, чтобы свести к минимуму как возможность падения, так и возможную высоту падения. Анкерное устройство/ стационарная точка крепления должны располагаться выше рабочего положения пользователя. Форма и конструкция анкерного устройства/ стационарной точки крепления не должна позволять самостоятельного отсоединения частей снаряжения. Минимальная статическая нагрузка анкерного устройства/стационарной точки крепления - 12 кН. Рекомендуется использовать сертифицированную и маркированную стационарную точку крепления, соответствующую стандарту EN 795.
- необходимо обязательно проверять наличие необходимого свободного места под пользователем на его рабочем месте перед каждым возможным использованием блокирующего устройства, для того, чтобы в случае падения не было столкновения с землей или с другим препятствием на траектории падения. Необходимое значение свободного места указано в руководстве по эксплуатации используемого снаряжения.
- Существует достаточное количество факторов, которые могут повлиять на работу оборудования и соответствующих мер предосторожности, которые соблюдать во время использования снаряжения, особенно
 - перетягивание или закрепление страховочных стропов или горизонтальных анкерных линий через острые края;
 - любые повреждения такие как порезы, износ, коррозия;
 - влияние климатических условий;
 - маятниковые падения;
 - экстремальная температура;
 - химические реагенты;
 - электропроводность.
- индивидуальное страховочное оборудование должно транспортироваться в упаковке (например, упаковка из водонепроницаемой ткани, пакет из фольги, стальной или пластиковый контейнер) для защиты от повреждений и влаги.
- снаряжение можно чистить, но не оказывая неблагоприятного воздействия на его материалы. Для очистки текстильного снаряжения используйте мягкие моющие средства для деликатных тканей, выстирайте вручную или в машине и прополощите водой. Пластиковые части можно очищать только водой. При увлажнении снаряжения во время использования или во время очистки оно должно высохнуть естественным способом вдали от нагревательных приборов. Некоторые механические части металлического снаряжения (пружина, ось, шарнир) можно регулярно немного смазывать для обеспечения лучшей работы. Прочий технический уход и очистка должны осуществляться в соответствии с соответствующей инструкцией, прилагаемой к снаряжению.
- Средство индивидуальной защиты должно храниться свободно запечатанным, в хорошо проветриваемом помещении, защищенным от прямого попадания света, ультрафиолетовых лучей, влаги, острых краев, экстремальной температуры или коррозирующих и агрессивных субстанций.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЫ И ЗАПИСЬ НЕОБХОДИМЫХ ДЕТАЛЕЙ НАХОДИТСЯ ПОД ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАПОЛНЕНА КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ В ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЗА СТРАХОВОЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ. ЛЮБАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СНАРЯЖЕНИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ, РЕМОНТ, ПРИЧИНЫ ИЗЪЯТИЯ СНАРЯЖЕНИЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОТМЕЧЕНЫ В ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЕ КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ. ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ДОЛЖНА ХРАНИТЬСЯ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ПЕРИОДА СНАРЯЖЕНИЯ. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СНАРЯЖЕНИЕ БЕЗ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЫ. ВСЕ ЗАПИСИ В ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЕ МОГУТ БЫТЬ ПРОИЗВЕДЕНЫ ТОЛЬКО КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ	
ИДЕНТ.НОМЕР	
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	ДАТА ПРОИЗВ-ВА
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.	
ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	
ДАТА ПРОДАЖИ	

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ					
	DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА
1					
2					
3					
4					

Уполномоченный орган, осуществляющий сертификацию CE и контроль производства оборудования:
APAVE SUDEUROPE SAS, BP 3 - 33370 ARTIGUES pres BORDEAUX - France, No 0082

PROTEKT, 93-403 LODZ, ul. Starorudzka 9, POLAND, TEL: (48 42) 680 20 83, FAX: (48 42) 680 20 93, www.protekt.com.pl
Дистрибьютор на территории Таможенного союза: Частное предприятие "ИРБИСКОМ" г. Минск, ул. Старовиленская 131-215. fax +375-17-334-75-11 www.protekt.by



Руководство по использованию
Перед использованием устройства тщательно ознакомьтесь с руководством по использованию

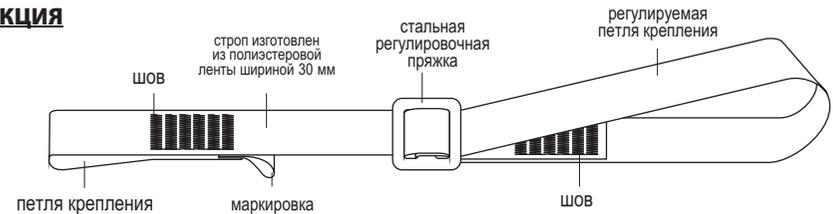
CE 0082 EAC Кат. № AF 500xx EN 358:1999

PROTEKT

**СТРОП
ДЛЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ
НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ AF500**

Строп для позиционирования на рабочем месте AF500 является элементом индивидуального защитного оборудования и дополняет оборудование, предохраняющее от падения с высоты во время работы на столбах, деревьях, строительных конструкциях и т.п. Строп является необходимым там, где возникает необходимость в позиционировании на рабочем месте. Устройство совместимо со стандартом EN 358 – Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Привязи и стропы для удержания и позиционирования.

КОНСТРУКЦИЯ



ВНИМАНИЕ!

Строп для позиционирования на рабочем месте AF500 может быть оснащен исключительно сертифицированными карабинами, соответствующими стандарту EN 362.

СРОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Строп AF500 можно использовать не более 5 лет, начиная с момента первой выдачи стропа для использования пользователю.

По истечению 5 лет использования стропа, его необходимо изъять из эксплуатации и ликвидировать – физически уничтожить, чтобы исключить его случайное повторное использование.

Изъятие из эксплуатации выполняет лицо, ответственное в фирме за защитное оборудование.

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ

тип изделия _____ СТРОП ДЛЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ
НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ
каталоговый номер* _____ AF 500 хх
длина: х.х м
серийный номер _____ Серийный номер: 0000002
месяц и год изготовления _____ Дата изготовления: 08.2001
номер и год европейской нормы, _____ EN 358:1999
требованиям которой соответствует изделие
внимание: перед использованием _____ 
прочитать руководство

*) хх – длина устройства
например, хх=05 – длина 0,5 м
хх=20 – длина 2,0 м

знак CE и номер нотифицированного органа, _____ CE 0082 EAC
контролирующего процесс производства изделия (ст. 11)

производитель или дистрибутор изделия **PROTEKT**

КРЕПЛЕНИЕ СТРОПА

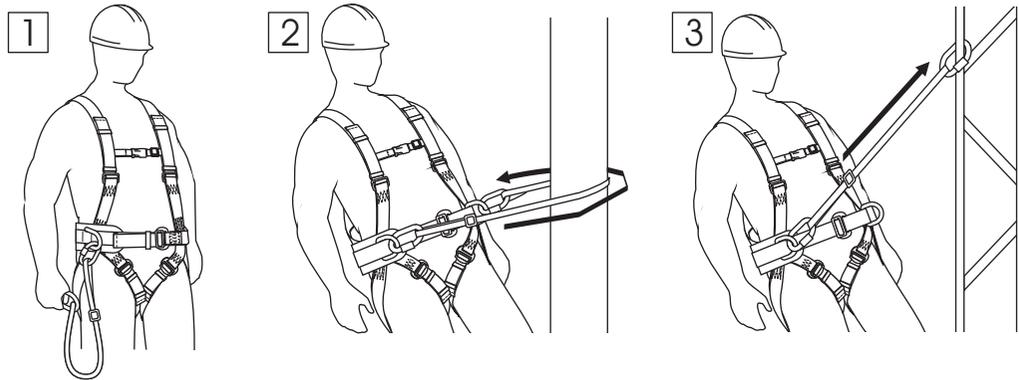
1. Один из карабинов стропа необходимо пристегнуть к правой (или левой, в случае если Вы левша) пряжке крепления привязи для позиционирования на рабочем месте, соответствующей стандарту EN 358 - рис. 1.
2. Проложить строп вокруг конструкции и пристегнуть карабин ко второй (свободной) пряжке крепления привязи - рис. 2 или пристегнуть карабин к пункту крепления на несущей конструкции, расположенному выше пояса - рис. 3. Если привязь оснащена передней пряжкой крепления (в соответствии с EN 813), один из карабинов может быть присоединен к этой пряжке, а второй к пункту крепления на несущей конструкции. Натяжение и длина стропа должны ограничить путь свободного падения до максимально 0,5 м.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо проверить надежность соединения между отдельными элементами крепления. Карабины должны быть закрыты и защищены с помощью механизма блокировки, предотвращающего их случайное открытие.

ВНИМАНИЕ

Строп для позиционирования на рабочем месте AF500 не является средством защиты от падения с высоты и не может использоваться для этой цели. Работник, использующий строп AF500 и работающий на высоте, должен быть дополнительно защищен при помощи средств индивидуальной защиты от падения с высоты в соответствии с EN 363.



ДРУГИЕ СПОСОБЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТРОПА AF500, ПРОТИВОРЕЧАЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЗАПРЕЩЕНЫ

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ

- средство индивидуальной защиты от падения с высоты должно использоваться только лицом, прошедшим необходимую подготовку для безопасного использования снаряжения.
- средство индивидуальной защиты не должно использоваться лицом, медицинское состояние которого может повлиять на безопасность использования снаряжения в обычной и экстренной ситуации.
- план спасения должен находиться в доступном месте на случай непредвиденной ситуации, которая может возникнуть в течение работы.
- запрещается вносить какие-либо изменения или добавления в конструкцию снаряжения без предварительного письменного согласия производителя.
- любой ремонт должен производиться только производителем или его аттестованным представителем.
- средство индивидуальной защиты не должно быть использовано вне ограничений его работы или для другой цели помимо той, для которой оно предназначено.
- индивидуальное средство защиты должно быть предметом индивидуального использования.
- перед использованием убедитесь в совместимости отдельных предметов снаряжения в страховочной системе. Периодически проверяйте соединения и регулировку частей снаряжения, чтобы избежать случайного ослабления или отсоединения компонентов.
- запрещается использовать комбинации частей снаряжения, в которых страховочные функции одного элемента могут повлиять на страховочную

- перед каждым использованием средства индивидуальной защиты необходимо провести предварительный осмотр снаряжения, чтобы удостовериться, что оно в надлежащем состоянии и корректно работает, перед тем, как начать его использование.
- в течение предварительного осмотра снаряжения необходимо проверить все элементы снаряжения на предмет возникновения повреждений, чрезмерного износа, коррозии, стирания, порезов, или неправильного функционирования.
- Следует обратить особое внимание на:
 - в страховочной привязи для всего тела и поясах: застёжки, регулирующие элементы, точки крепления, лямки, швы, петли;
 - в амортизаторах: присоединительные петли, тесьму, швы, корпус, соединительные элементы;
 - в текстильных страховочных стропах, горизонтальных анкерных линиях или направляющих канатах - строп, петли, муфты, соединительные элементы, регулирующий элемент, заплетения;
 - в стальных страховочных стропах, горизонтальных анкерных линиях или направляющих канатах - строп, зажимы, металлические муфты, петли, муфты, регулирующий элемент;
 - в блокирующих устройствах втягивающегося типа: кабель или ленту, надлежащую работу механизма втягивания и тормоза, корпус, амортизатор, соединительный элемент;
 - в блокирующих устройствах управляемого типа: захват, работу ползунка, работу блокирующего механизма, заклепки и винты, соединительный элемент, амортизатор;
 - в соединительных элементах - карабин, заклепки, раскрытие, работу блокирующего устройства.
- через каждые 12 месяцев использования индивидуальное средство защиты должно быть изъято из эксплуатации для проведения периодического инспекционного осмотра. Периодический инспекционный осмотр должен производиться компетентным лицом. Периодический инспекционный осмотр может проводиться также производителем или его аттестованным представителем. Для некоторых типов комплексного снаряжения, например, для некоторых типов блокирующих устройств втягивающегося типа, ежегодные проверки могут проводиться только производителем или его аттестованным представителем.
- регулярные инспекционные осмотры - основа технического обслуживания снаряжения и безопасности использующих его лиц, которая зависит от продолжительной действенности и долговечности снаряжения,
- во время периодических осмотров необходимо проверять разборчивость маркировки снаряжения.
- если снаряжение перепродается за пределами страны изготовителя, то для обеспечения безопасности пользователя дилер должен предоставить инструкции по использованию, уходу за снаряжением, периодическим осмотрам и ремонту на языке той страны, в которой снаряжение будет использоваться.
- средство индивидуальной защиты должно быть изъято из эксплуатации немедленно при возникновении любого сомнения относительно его состояния для безопасного использования и не должно быть использовано до тех пор, пока это не будет разрешено в письменной форме производителем снаряжения или его представителем после проведения детального инспекционного осмотра.
- средство индивидуальной защиты должно быть немедленно изъято из эксплуатации и уничтожено после того, как оно было использовано для предотвращения падения.