

- страховочная привязь для всего тела единственно допустимое удерживающее снаряжение, которое может использоваться в страховочной системе.
- анкерное устройство или стационарная точка крепления для блокирующего устройства должны всегда быть расположены в таком месте, а работа должна проводиться таким образом, чтобы свести к минимуму как возможность падения, так и возможную высоту падения. Анкерное устройство/ стационарная точка крепления должны располагаться выше рабочего положения пользователя. Форма и конструкция анкерного устройства/ стационарной точки крепления не должна позволять самостоятельного отсоединения частей снаряжения. Минимальная статическая нагрузка анкерного устройства/стационарной точки крепления - 15 кН. Рекомендуется использовать сертифицированную и маркированную стационарную точку крепления, соответствующую стандарту EN 795.
- необходимо обязательно проверять наличие необходимого свободного места под пользователем на его рабочем месте перед каждым возможным использованием блокирующего устройства, для того, чтобы в случае падения не было столкновения с землей или с другим препятствием на траектории падения. Необходимое значение свободного места указано в руководстве по эксплуатации используемого снаряжения.
- Существует достаточное количество факторов, которые могут повлиять на работу оборудования и соответствующих мер предосторожности, которые соблюдаться во время использования снаряжения, особенно
 - перетягивание или закрепление страховочных стропов или горизонтальных анкерных линий через острые края;
 - любые повреждения такие как порезы, износ, коррозия;
 - влияние климатических условий;
 - маятниковые падения;
 - экстремальная температура;
 - химические реагенты;
 - электропроводность.
- индивидуальное страховочное оборудование должно транспортироваться в упаковке (например, упаковка из водонепроницаемой ткани, пакет из фольги, стальной или пластиковый контейнер) для защиты от повреждений и влаги.
- снаряжение можно чистить, но не оказывая неблагоприятного воздействия на его материалы. Для очистки текстильного снаряжения используйте мягкие моющие средства для деликатных тканей, выстирайте вручную или в машине и прополощите водой. Пластиковые части можно очищать только водой. При увлажнении снаряжения во время использования или во время очистки оно должно высохнуть естественным способом вдали от нагревательных приборов. Некоторые механические части металлического снаряжения (пружина, ось, шарнир) можно регулярно немного смазывать для обеспечения лучшей работы. Прочий технический уход и очистка должны осуществляться в соответствии с детальной инструкцией, прилагаемой к снаряжению.
- Средство индивидуальной защиты должно храниться свободно запечатанным, в хорошо проветриваемом помещении, защищенном от прямого попадания света, ультрафиолетовых лучей, влаги, острых краев, экстремальной температуры или коррозирующих и агрессивных субстанций.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЫ И ЗАПИСЬ НЕОБХОДИМЫХ ДЕТАЛЕЙ НАХОДИТСЯ ПОД ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАПОЛНЕНА КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ В ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЗА СТРАХОВОЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ. ЛЮБАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СНАРЯЖЕНИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ, РЕМОНТ, ПРИЧИНЫ ИЗЪЯТИЯ СНАРЯЖЕНИЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОТМЕЧЕНЫ В ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЕ КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ. ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ДОЛЖНА ХРАНИТЬСЯ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ПЕРИОДА СНАРЯЖЕНИЯ. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СНАРЯЖЕНИЕ БЕЗ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЫ. ВСЕ ЗАПИСИ В ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЕ МОГУТ БЫТЬ ПРОИЗВЕДЕНЫ ТОЛЬКО КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ

ИДЕНТ.НОМЕР

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ДАТА ПРОИЗВ-ВА

ФИО ПОЛЬЗОВАТ.

ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ДАТА ПРОДАЖИ

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ

	DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА
1					
2					
3					
4					

Экспертиза типа ЕС проведена СЭТ АПАВ СЮДЕРОП (SETE APAVE SUEUROPE), BP 193, 13322 Марсель, Франция 0082 PROTEKT, 93-403 LODZ, ul. Starorudzka 9, POLAND, TEL: (48 42) 680 20 83, FAX: (48 42) 680 20 93, www.protekt.com.pl
Дистрибьютор на территории Таможенного союза: Частное предприятие "ИРБИСКОМ" г. Минск, ул. Старовиленская 131-215. fax +375-17-334-75-11 www.protekt.by

Инструкция по применению ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ ИЗДЕЛИЯ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ

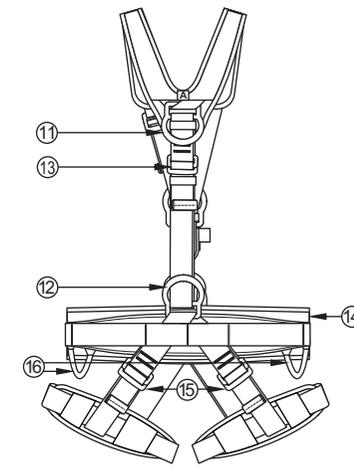
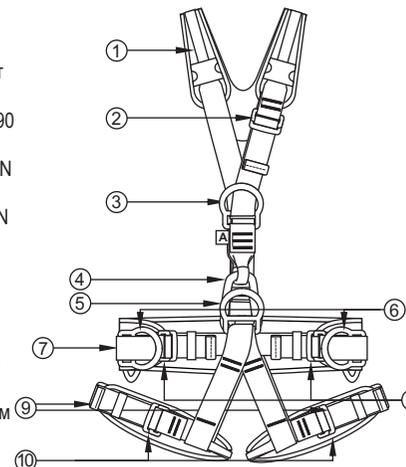
CE 0082 EN 361:2002 EN 358:1999 EN 813:2008

EAC

Ref. № AB 190 01

PROTEKT®
СТРАХОВОЧНАЯ ПРИВЯЗЬ P-90

Страховочная привязь основной элемент оснащения для защиты от падения с высоты. Страховочная привязь P-90 соответствует требованиям стандарта EN 361 (комплектная страховочная привязь), EN 358 (ремень для закрепления рабочего положения) и EN 813 (точка крепления для работы в подвешенном состоянии) максимальная нагрузка точки крепления при работе в подвешенном состоянии - 140 кг. Лямки изготовлены из полиэфирной ленты.



1. Наплечный ремень.
2. Регулирующая пряжка наплечного ремня.
3. Передняя пряжка крепления тип D для крепления системы для защиты от падения с высоты.
4. Крепление карабина.
5. Передняя пряжка крепления может быть использована в роли точки крепления для работы в подвешенном состоянии согласно стандарту EN813 (не допускается использование данной пряжки для крепления системы для защиты от падения с высоты).
6. Боковая пряжка крепления тип D для крепления ремня. Может использоваться только для крепления систем закрепляющих рабочее положение EN 358.
7. Ремень крепления пояса закрепляющего рабочее положение.
8. Регулирующие пряжки ремня крепления пояса для закрепления рабочего положения.
9. Набедренные ремни.
10. Пряжки крепления/регулирования набедренных ремней.

11. Спинная пряжка крепления тип D для крепления системы для защиты от падения с высоты.
12. Задняя пряжка крепления тип D для крепления систем для предотвращения и остановки падения с высоты.
13. Регулирующая пряжка спинного ремня.
14. Накладка пояса.
15. Регулирующая пряжка задних набедренных ремней.
16. Петли для крепления инструмента.
17. Identity label

РАЗМЕРЫ

Страховочная привязь производится двух размеров:
- M-XL
- XXL

МАРКИРОВКА СТРАХОВОЧНОЙ ПРИВЯЗИ

- a Наименование системы,
b Код модели,
c - Каталогный номер,
d - Номер/год европейского стандарта,
e - Маркировка CE и номер нотифицированного органа контролирующего производство изделий,
f - Месяц и год изготовления,
g - серийный номер страховочной привязи,
h - Размер страховочной привязи,
i - Предупреждение: прочитайте инструкцию,
j Обозначение изготовителя или дистрибутора страховочной привязи,
k - Максимальный вес пользователя страховочной привязи.



PROTEKT®

ПРИМЕНЕНИЕ СТРАХОВОЧНОЙ ПРИВЯЗИ



A. Взять привязь за наплечные ремни. Отсоединить наплечные ремни от замка [Y].

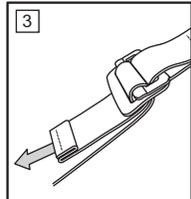
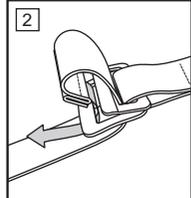
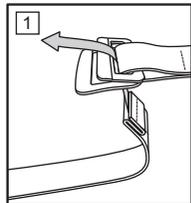
B. Одеть ремни через голову. Придерживая привязь за пояс, одеть ее через ноги.

C. Соединить наплечные ремни с замком [Y].

D. Отрегулировать ремни. Свободные концы лямок обязательно вдеть в петли. Отрегулировать длину наплечных ремней.

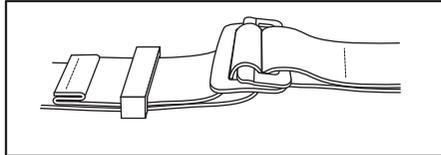
E. Закрепить и отрегулировать набедренные ремни. Свободные концы лямок обязательно вдеть в петли.

Крепление ремней



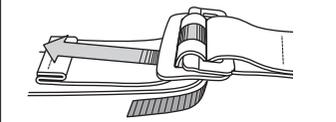
ВНИМАНИЕ:

Свободные концы ремней всегда вдевать в петли.

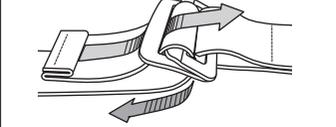


Регулировка ремней

Затягивание



Ослабление



Страховочная привязь одета правильно, если:

- все ремни правильно затянуты (не слишком свободно и не слишком сильно).
- наплечная пряжка крепления правильно установлена на уровне лопаток.
- передний замок правильно установлен по центру груди.
- концы всех ремней закреплены в пластиковых петлях.

ВНИМАНИЕ: Перед применением привязи первый раз, пользователь должен выполнить пробное подвешивание в безопасном месте, чтобы страховочная привязь обеспечивала необходимую свободу регулировки и соответствующий уровень комфорта.

ДОПУСТИМЫЙ СРОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

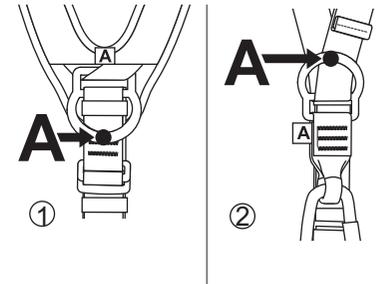
Страховочную привязь можно использовать в течение 5 лет. После этого периода привязь необходимо вывести из эксплуатации с целью проведения ее тщательного техосмотра производителем.

Контроль производителя может производить:
 - производитель
 - лицо, уполномоченное производителем
 - фирма, уполномоченная производителем

В ходе такого техосмотра определяется максимально допустимый срок дальнейшей эксплуатации до следующего техосмотра производителем.

КРЕПЛЕНИЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ

- Систему для защиты от падения с высоты можно крепить исключительно к элементам крепления привязи, обозначенным прописной буквой А. Систему для защиты от падения с высоты необходимо крепить исключительно к - спинной пряжке крепления тип D (рис. 1) или передней пряжке крепления тип D. Спинная пряжка крепления тип D обозначена прописной буквой «А», расположенной на этикетке, пришитой над пряжкой тип D. Передняя пряжка крепления тип D, обозначена прописной буквой «А», расположенной на этикетке, пришитой рядом с пряжкой тип D (см. рис.).
- Система для закрепления рабочего положения можно крепить исключительно к боковым пряжкам пояса для закрепления рабочего положения, к передней пряжке пояса или к задней пряжке - трос для закрепления рабочего положения необходимо прикрепить к конструкционному пункту, расположенному на уровне пояса или выше.
- Трос для закрепления рабочего положения должен быть натянут для ограничения свободы передвижения до 0,6 м.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- 1) Категорически запрещается прикреплять систему для защиты от падения с высоты к боковой или задней пряжке ремня для закрепления рабочего положения.
- 2) Категорически запрещается прикреплять систему для защиты от падения с высоты к передней пряжке, предназначенной для использования ремней при работе в подвешенном состоянии согласно стандарту EN 813.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ

- средство индивидуальной защиты от падения с высоты должно использоваться только лицом, прошедшим необходимую подготовку для безопасного использования снаряжения.
- средство индивидуальной защиты не должно использоваться лицом, медицинское состояние которого может повлиять на безопасность использования снаряжения в обычной и экстренной ситуации.
- план спасения должен находиться в доступном месте на случай непредвиденной ситуации, которая может возникнуть в течение работы.
- запрещается вносить какие-либо изменения или добавления в конструкцию снаряжения без предварительного письменного согласия производителя.
- любой ремонт должен производиться только производителем или его аттестованным представителем.
- средство индивидуальной защиты не должно быть использовано вне ограничений его работы или для другой цели помимо той, для которой оно предназначено.
- индивидуальное средство защиты должно быть предметом индивидуального использования.
- перед использованием убедитесь в совместимости отдельных предметов снаряжения в страховочной системе. Периодически проверяйте соединения и регулировку частей снаряжения, чтобы избежать случайного ослабления или отсоединения компонентов.
- запрещается использовать комбинации частей снаряжения, в которых страховочные функции одного элемента могут повлиять на страховочную функцию другого элемента или помешать ей.
- перед каждым использованием средства индивидуальной защиты необходимо провести предварительный осмотр снаряжения, чтобы удостовериться, что оно в надлежащем состоянии и корректно работает, перед тем, как начать его использование.
- в течение предварительного осмотра снаряжения необходимо проверить все элементы снаряжения на предмет возникновения повреждений, чрезмерного износа, коррозии, стирания, порезов, или неправильного функционирования. Следует обратить особое внимание на:
 - в страховочной привязи для всего тела и поясах: застёжки, регулирующие элементы, точки крепления, лямки, швы, петли;
 - в амортизаторах: присоединительные петли, тесьму, швы, корпус, соединительные элементы;
 - в текстильных страховочных стропях, горизонтальных анкерных линиях или направляющих канатах - строп, петли, муфты, соединительные элементы, регулирующий элемент, заплетения;
 - в стальных страховочных стропях, горизонтальных анкерных линиях или направляющих канатах - строп, зажимы, металлические муфты, петли, муфты, регулирующий элемент;
 - в блокирующих устройствах втягивающегося типа: кабель или ленту, надлежащую работу механизма втягивания и тормоза, корпус, амортизатор, соединительный элемент;
 - в блокирующих устройствах управляемого типа: захват, работу ползунка, работу блокирующего механизма, заклепки и винты, соединительный элемент, амортизатор;
 - в соединительных элементах - карабин, заклепки, раскрытие, работу блокирующего устройства.
- через каждые 12 месяцев использования индивидуальное средство защиты должно быть изъято из эксплуатации для проведения периодического инспекционного осмотра. Периодический инспекционный осмотр должен производиться компетентным лицом. Периодический инспекционный осмотр может проводиться также производителем или его аттестованным представителем. Для некоторых типов комплексного снаряжения, например, для некоторых типов блокирующих устройств втягивающегося типа, ежегодные проверки могут проводиться только производителем или его аттестованным представителем.
- регулярные инспекционные осмотры - основа технического обслуживания снаряжения и безопасности использующих его лиц, которая зависит от продолжительной действенности и долговечности снаряжения.
- во время периодических осмотров необходимо проверять разборчивость маркировки снаряжения.
- если снаряжение перепродается за пределами страны изготовителя, то для обеспечения безопасности пользователя дилер должен предоставить инструкции по использованию, уходу за снаряжением, периодическим осмотрам и ремонту на языке той страны, в которой снаряжение будет использоваться.
- средство индивидуальной защиты должно быть изъято из эксплуатации немедленно при возникновении любого сомнения относительно его состояния для безопасного использования и не должно быть использовано до тех пор, пока это не будет разрешено в письменной форме производителем снаряжения или его представителем после проведения детального инспекционного осмотра.
- средство индивидуальной защиты должно быть немедленно изъято из эксплуатации и уничтожено после того, как оно было использовано для предотвращения падения.