

**3 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ** – В период эксплуатации амортизатора необходимо ежегодно производить его тщательный осмотр, начиная с даты выдачи устройства в эксплуатацию. Осмотру подлежат все составные части устройства (трос, амортизатор, карабины, регулирующая пряжка) на предмет отсутствия механических, химических и термических повреждений. Осмотр амортизатора и подтверждающую запись об этом в Карте эксплуатации производит лицо, ответственное на предприятии за защитное оборудование, производитель или уполномоченный производителем представитель.

**4 ИЗЪЯТИЕ ИЗ УПОТРЕБЛЕНИЯ** – Изъятие из пользования и подтверждающую запись об этом в Карте эксплуатации производит лицо, ответственное на предприятии за защитное оборудование. Амортизатор следует изъять из употребления и уничтожить (физически), если:

- прошло более 5 лет с даты первой выдачи в эксплуатацию.
- обнаружены механические, химические и термические повреждения составных частей амортизатора.
- произошел случай, когда амортизатор противодействовал падению.

**5 ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ** – Амортизатор безопасности можно эксплуатировать в течение 5 лет, начиная с даты первой выдачи амортизатора со склада в эксплуатацию.

**6 ХРАНЕНИЕ** – Амортизатор безопасности следует хранить в сухих помещениях с циркуляцией воздуха, не подверженных воздействию солнечных лучей, в условиях, исключающих загрязнение или механическое, химическое и термическое повреждение. Перед первой выдачей в эксплуатацию амортизатор должно храниться в заводской упаковке.

**7 КОНСЕРВАЦИЯ** – Амортизатор можно мыть в воде при макс. температуре 60°C с небольшим количеством мягкого стирального средства. Сушить в развешенном состоянии вдали от источников тепла.

**8 РЕМОНТЫ** – Все ремонты может производить исключительно производитель амортизаторов безопасности.

**9 ТРАНСПОРТИРОВКА** - Амортизаторы необходимо перевозить в упаковке (например, в мешках из пропитанной ткани, целлофановых мешках, пластмассовых или стальных ящиках), предохраняющей их от влаги, а также механического или химического повреждения.

Обеспечение идентификационной карты и запись необходимых деталей находится под ответственностью организации пользователя. Перед первым использованием идентификационная карта должна быть заполнена компетентным лицом, ответственным в организации пользователя за страховочное снаряжение. Любая информация о снаряжении, включая периодические осмотры, ремонт, причины изъятия снаряжения из эксплуатации должны быть отмечены в идентификационной карте компетентным лицом. Идентификационная карта должна храниться в течение всего периода снаряжения. Не используйте снаряжение без идентификационной карты. Все записи в идентификационной карте могут быть произведены только компетентным лицом.

## ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ	
ИДЕНТ.НОМЕР	
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	ДАТА ПРОИЗВ-ВА
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.	
ДАТА ПРОДАЖИ	ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ					
	DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТР ИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ДРУГАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА
1					
2					
3					
4					

PROTEKT, 93-403 LODZ, ul. Starorudzka 9, POLAND, TEL: (48 42) 680 20 83, FAX: (48 42) 680 20 93, www.protekt.com.pl  
 Дистрибьютор на территории Таможенного союза: Частное предприятие "ИРБИСКОМ" г. Минск, ул. Старовиленская 131-215. fax +375-17-334-75-11 www.protekt.by



## Руководство по эксплуатации

Перед использованием тщательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации

CE 1437 EN 355:2002 EN354:2010

**PROTEKT**  
 СТРОП СТРАХОВОЧНЫЙ С АМОРТИЗАТОРОМ АВМ  
 LB 200 FLR/LB 201 FLR/LB 202 FLR/2LB200

Европейский сертификат получен в ЦЕНТРАЛЬНОМ ИНСТИТУТЕ ОХРАНЫ ТРУДА, ул. Черняковска 16, 00-701 Варшава, Польша, № 1437

Строп страховочный с амортизатором и шнуром является одним из элементов средств индивидуальной защиты от падений с высоты согласно норме EN 355:2002.

Соединительно-амортизирующая подсистема состоит из амортизатора, соответствующего нормам EN 355:2002, и шнура, соответствующего нормам EN 354:2010, соединенного со страховочной привязью, соответствующей нормам EN 361:2005, и прикрепленной к пункту несущей конструкции, соответствующей нормам EN 795:1996, представляет собой полную, основную защиту работника от падений с высоты. ВНИМАНИЕ: Общая длина стропа с амортизатором, шнуром и соединительными элементами не может превышать 2 м.

### КОНСТРУКЦИЯ

Амортизатор изготовлен из полиамидной ленты шириной 32 мм. С обеих сторон имеет петли. Корпус амортизатора защищен полиэтиленовым чехлом. Шнур с одной стороны прикреплен к амортизатору, а с другой стороны оснащен петлей крепления (или петлей с двойными шнурами). Шнур может быть изготовлен из:

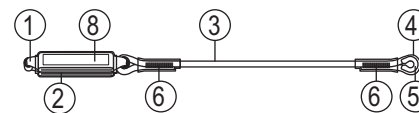
- троса в арамидной (кевларовой) оплетке диаметром 11,5 мм, завершеного вшитыми петлями (АВМ/LB201 FLR, АВМ/LB202 FLR);
- троса в арамидной (кевларовой) оплетке диаметром 12,4 мм, завершеного с одной стороны петлей с регулируемой длиной при помощи стальной регулируемой скобы, а с другой стороны вшитой петлей (АВМ/LB200 FLR);

### ВНИМАНИЕ!

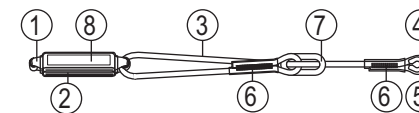
Страховочные стропа с амортизатором и шнуром могут быть оснащены только сертифицированными карабинами, согласно нормам EN 362.

1. петля крепления амортизатора
2. амортизатор
3. шнур
4. петля крепления шнура
5. коуш
6. шов шнура
7. регулируемая скоба
8. модель изделия

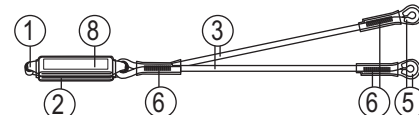
АВМ/LB201 Кат. № BW 200/LB 201



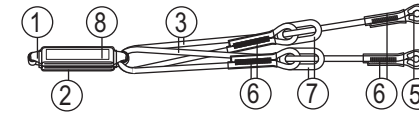
АВМ/LB200 Кат. № BW 200/LB 200



АВМ/LB202 Кат. № BW 200/LB 202



АВМ/2LB200 Кат. № BW 200/2 LB 200



### СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Страховочный строп с амортизатором и шнуром можно использовать в течение 5 лет, начиная с момента первой выдачи стропа для использования.

После 5 лет использования страховочный строп с амортизатором и шнуром необходимо изъять из эксплуатации и подвергнуть ликвидации (произвести физическую ликвидацию).

Изъятие из эксплуатации вместе с соответствующей записью в Карте пользователя выполняет лицо, отвечающее на предприятии за защитное оборудование.

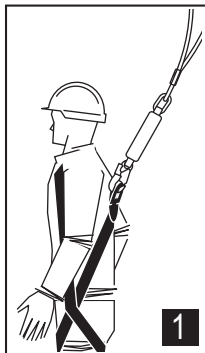
Страховочный строп с амортизатором и шнуром должен быть незамедлительно изъят и ликвидирован (полностью уничтожен) если он предотвратил падение.

### МАРКИРОВКА

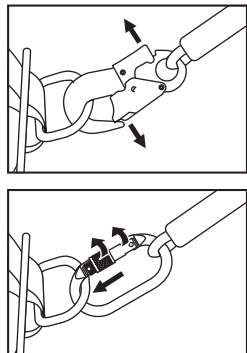
тип устройства	СТРОП СТРАХОВОЧНЫЙ С АМОРТИЗАТОРОМ LB 200	дата изготовления:	10.2012	ВНИМАНИЕ: прочтите руководство месяц/год выпуска название производителя или дистрибьютора фабричный номер
номер модели	АВМ/LB200 Кат. № BW200/LB200	фабричный номер:	000001	
каталоговый номер	CE 1437	Общая длина стропа с амортизатором и шнуром не может превышать 2 м. MAX 2 m		
номер и год евро стандарта, требованиям которого соответствует устройство	EN 355:2002 EN 354:2010	знак CE и номер нотифицированного органа, контролирующего производство изделия (ст. 11)		

## КРЕПЛЕНИЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ

1. Прикрепить карабин амортизатора к переднему или заднему пункту крепления страховочной привязи (соответствующему норме EN 361) - [1]

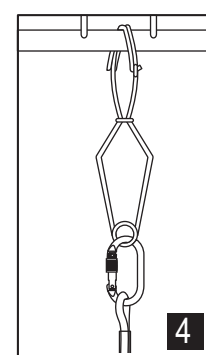
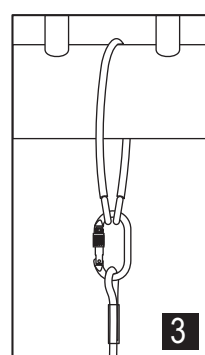
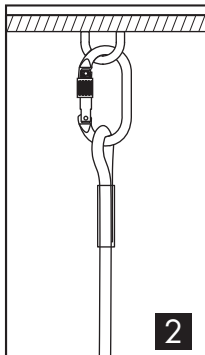


**ВНИМАНИЕ!**



**ВСЕГДА РАБОТАТЬ С ЗАКРЕПЛЕННЫМ МЕХАНИЗМОМ, БЛОКИРУЮЩИМ СОБАЧКУ КАРАБИНА**

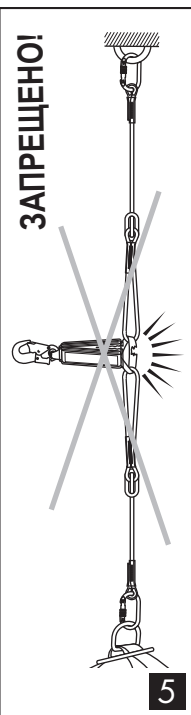
2. Прикрепить карабин шнура к пункту несущей конструкции с минимальной статической прочностью 10 кН (соответствующему норме EN 795), расположенного над пользователем:



- непосредственно [2]
- с помощью дополнительного разреза [3], [4]

Форма и конструкция пункта несущей конструкции должны предотвращать самопроизвольное соскальзывание или отсоединение устройства.

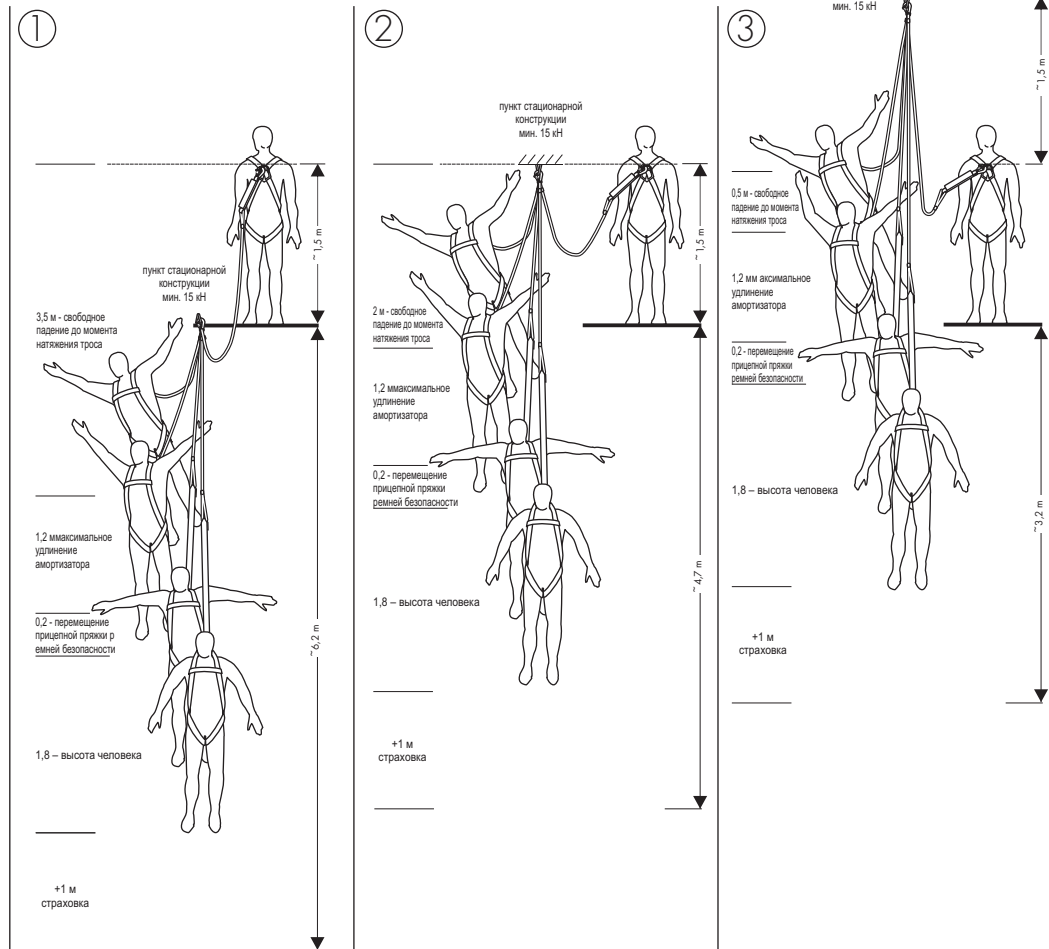
**ВНИМАНИЕ:** При использовании стропа с амортизатором и двойным шнуром (ABM/LB202, ABM/2LB200), запрещается крепление карабина одного шнура к пункту несущей конструкции, а карабина второго шнура к пункту крепления страховочной привязи [5].



## ПРИНЦИПЫ ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ С АМОТИЗАТОРАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- амортизаторы безопасности должны использовать лица, которые прошли обучение по проведению высотных работ
- амортизатор безопасности это личная оснастка и должна использоваться одним человеком
- перед каждым использованием амортизатора необходимо произвести осмотр всех его составных частей (троса, амортизатора, карабинов, регулирующей застёжки) на предмет отсутствия механических, химических и термических повреждений. В случае обнаружения повреждений устройство следует изъять из употребления. Амортизатор следует изъять из употребления и выслать производителю с целью оценки его дальнейшей пригодности к эксплуатации также в случае каких-либо сомнений относительно соответствующего состояния устройства.
- во время эксплуатации амортизатор необходимо предохранять от контакта с маслами, растворителями, кислотами, щелочами, открытым огнем, брызгами раскаленных металлов и предметами с острыми краями. В случае каких-либо сомнений относительно условий, в которых можно применять амортизатор, необходимо обратиться к производителю устройства с целью установления, может ли амортизатор применяться в данных условиях.
- один из карабинов амортизатора с тросом должен быть соединен с передней или задней пряжкой ремней безопасности, а второй с пунктом стационарной конструкции. Запрещается подсоединять амортизатор с тросом к боковым застёжкам ремня для работы «с опорой».
- общая длина амортизатора, соединенного с тросом безопасности, не должна превышать 2 м.
- пункт стационарной конструкции, к которому подсоединяется карабин амортизатора, должен иметь прочность минимум 15 кН и находиться над местом выполнения работ. Рекомендуется применение маркированных и аттестованных Пунктов Стационарной Конструкции в соответствии с нормой EN795.

- под местом проведения работ необходимо оставить свободное пространство минимум 6,2 м (смотри рис. 1).
- рис. 2 и 3 представляют, как высота свободного пространства под местом проведения работ зависит от расположения пункта стационарной конструкции, к которому подсоединяется амортизатор



- применение амортизатора безопасности в комплекте с другими устройствами, предохраняющими от падения с высоты, должно отвечать правилам и инструкциям по эксплуатации соответствующих устройств, а также действующим нормам:
  - EN361 для ремней безопасности;
  - EN353-1, EN353-2, EN354, EN355, EN360, EN362 – для систем предупреждения падения;
  - EN358 для систем работы «с опорой».
- амортизатор безопасности надлежит изъять из употребления, если произошел случай, когда амортизатор противодействовал падению. Изъятие из употребления и подтверждающую запись об этом в Карте эксплуатации производит лицо, ответственное за защитное оборудование.
- запрещается осуществлять какие-либо ремонты или модификацию ремней собственными силами.

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ТРОСА

1. **КАРТА ЭКСПЛУАТАЦИИ** – документирует период эксплуатации амортизатора безопасности. Каждый амортизатор имеет свой индивидуальный серийный номер (маркировка устройства) и свою Карту эксплуатации. Записи в Карте эксплуатации могут выполняться исключительно лицом, ответственным на предприятии за защитное оборудование. Карту эксплуатации следует сохранять в течение всего периода эксплуатации амортизатора.
2. **ПЕРВАЯ ВЫДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ** – Перед первой выдачей амортизатора в эксплуатацию со склада следует вписать в Карте эксплуатации дату начала эксплуатации.