

3 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ – В период эксплуатации амортизатора необходимо ежегодно производить его тщательный осмотр, начиная с даты выдачи устройства в эксплуатацию. Осмотру подлежат все составные части устройства (трос, амортизатор, карабины, регулирующая пряжка) на предмет отсутствия механических, химических и термических повреждений. Осмотр амортизатора и подтверждающую запись об этом в Карте эксплуатации производит лицо, отвечающее на предприятии за защитное оборудование, производитель или уполномоченный производителем представитель.

4 ИЗЪЯТИЕ ИЗ УПОТРЕБЛЕНИЯ – Изъятие из пользования и подтверждающую запись об этом в Карте эксплуатации производит лицо, ответственное на предприятии за защитное оборудование. Амортизатор следует изъять из употребления и уничтожить (физически), если:

- прошло более 5 лет с даты первой выдачи в эксплуатацию.
- обнаружены механические, химические и термические повреждения составных частей амортизатора.
- произошел случай, когда амортизатор противодействовал падению.

5 ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ – Амортизатор безопасности можно эксплуатировать в течение 5 лет, начиная с даты первой выдачи амортизатора со склада в эксплуатацию.

6 ХРАНЕНИЕ – Амортизатор безопасности следует хранить в сухих помещениях с циркуляцией воздуха, не подверженных воздействию солнечных лучей, в условиях, исключающих загрязнение или механическое, химическое и термическое повреждение. Перед первой выдачей в эксплуатацию амортизатор должно храниться в заводской упаковке.

7 КОНСЕРВАЦИЯ – Амортизатор можно мыть в воде при макс. температуре 60°C с небольшим количеством мягкого стирального средства. Сушить в развешенном состоянии вдали от источников тепла.

8 РЕМОНТЫ – Все ремонты может производить исключительно производитель амортизаторов безопасности.

9 ТРАНСПОРТИРОВКА – Амортизаторы необходимо перевозить в упаковке (например, в мешках из пропитанной ткани, целлофановых мешках, пластмассовых или стальных ящиках), предохраняющей их от влаги, а также механического или химического повреждения.

Обеспечение идентификационной карты и запись необходимых деталей находится под ответственностью организации пользователя. Перед первым использованием идентификационная карта должна быть заполнена компетентным лицом, ответственным в организации пользователя за страховочное снаряжение. Любая информация о снаряжении, включая периодические осмотры, ремонт, причины изъятия снаряжения из эксплуатации должны быть отмечены в идентификационной карте компетентным лицом. Идентификационная карта должна храниться в течение всего периода снаряжения. Не используйте снаряжение без идентификационной карты. Все записи в идентификационной карте могут быть произведены только компетентным лицом.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ			
ИДЕНТ.НОМЕР			
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР		ДАТА ПРОИЗВ-ВА	
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.			
ДАТА ПРОДАЖИ		ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ					
	DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СПЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА
1					
2					
3					
4					

Экспертиза типа ЕС проведена СЭТ АПАВ СЮДЕРОП (SETE ARAVE SUDEUROPE), BP 193, 13322 Марсель, Франция 0082

PROTEKT, 93-403 LODZ, ul. Starorudzka 9, POLAND, TEL: (48 42) 680 20 83, FAX: (48 42) 680 20 93, www.protekt.com.pl
Дистрибьютор на территории Таможенного союза: Частное предприятие "ИРБИСКОМ" г. Минск, ул. Старовиленская 131-215. fax +375-17-334-75-11 www.protekt.by

Инструкция по эксплуатации

EN 355:2002

CE 0082

АМОТИЗАТОР БЕЗОПАСНОСТИ
АМОТИЗАТОР БЕЗОПАСНОСТИ С ТРОСОМ
АМОТИЗАТОР БЕЗОПАСНОСТИ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ТРОСОМ
АМОТИЗАТОР БЕЗОПАСНОСТИ С ДВОЙНЫМ ТРОСОМ

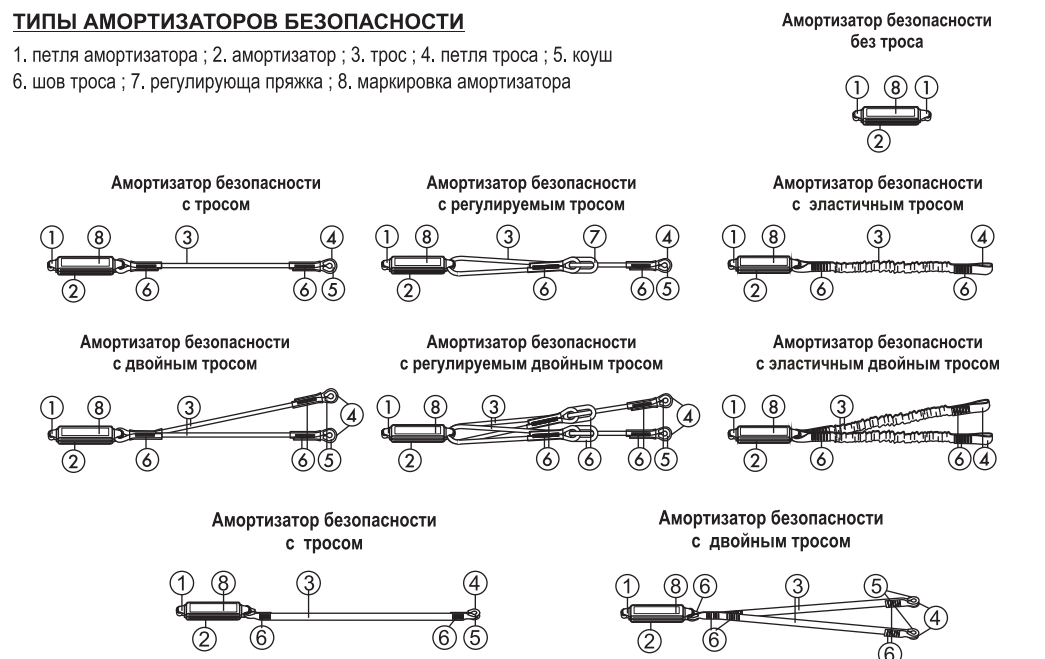
АМОТИЗАТОР БЕЗОПАСНОСТИ С ДВОЙНЫМ РЕГУЛИРУЕМЫМ ТРОСОМ
АМОТИЗАТОР БЕЗОПАСНОСТИ С ЭЛАСТИЧНЫМ ТРОСОМ
АМОТИЗАТОР БЕЗОПАСНОСТИ С ЭЛАСТИЧНЫМ ДВОЙНЫМ ТРОСОМ
АМОТИЗАТОР БЕЗОПАСНОСТИ С ТРОСОМ

Амортизатор безопасности является составной частью личного снаряжения, предохраняющего от падения с высоты, которое отвечает требованиям нормы EN 355.
Амортизаторы безопасности выпускаются типов:

- Амортизатор безопасности без троса для подсоединения троса безопасности в соответствии с нормой EN 354 (максимальная длина амортизатора+троса не должна превышать 2 м)
- Амортизатор безопасности с тросом без регулировки (длина амортизатора и троса не должна превышать 2 м)
- Амортизатор безопасности с регулируемым тросом (максимальная длина амортизатора и троса составляет 2 м)
- Амортизатор безопасности с двойным тросом без регулировки (длина амортизатора и троса не должна превышать 2 м)
- Амортизатор безопасности с двойным регулируемым тросом (максимальная длина амортизатора и троса составляет 2 м)
- Амортизатор безопасности с эластичным тросом (длина амортизатора и троса не должна превышать 2 м)
- Амортизатор безопасности с двойным эластичным тросом (длина амортизатора и троса не должна превышать 2 м)
- Амортизатор безопасности с тросом (длина амортизатора и троса не должна превышать 2 м)
- Амортизатор безопасности с двойным тросом (длина амортизатора и троса не должна превышать 2 м)

ТИПЫ АМОТИЗАТОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ

1. петля амортизатора ; 2. амортизатор ; 3. трос ; 4. петля троса ; 5. коуш
6. шов троса ; 7. регулирующая пряжка ; 8. маркировка амортизатора



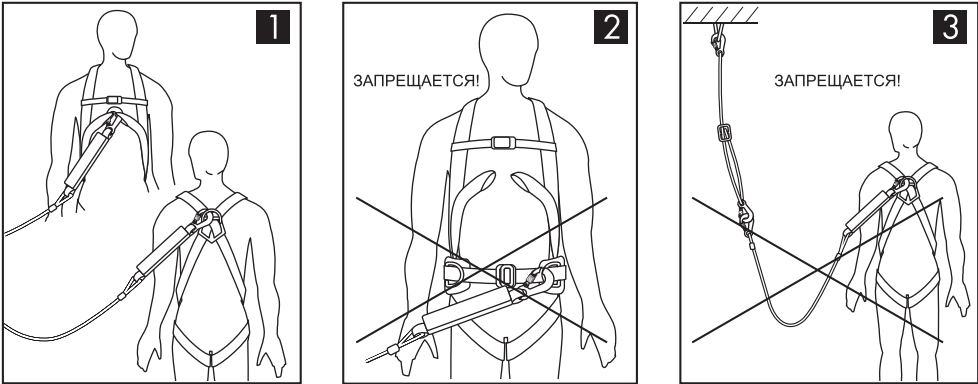
ВНИМАНИЕ!
Во всех типах амортизаторов безопасности можно применять исключительно карабины, которые имеют сертификат в соответствии с нормой EN 362.

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ

Тип устройства — Амортизатор безопасности с тросом
Каталожный номер — **ABM/LB101**
Норма, которой должно соответствовать устройство — **EN 355:2002 CE 0082**
внимание: прочитайте руководство
Дата производства: 01.2005
Серийный номер: 0000001
Месяц и год выпуска
название производителя или дилера
Серийный номер

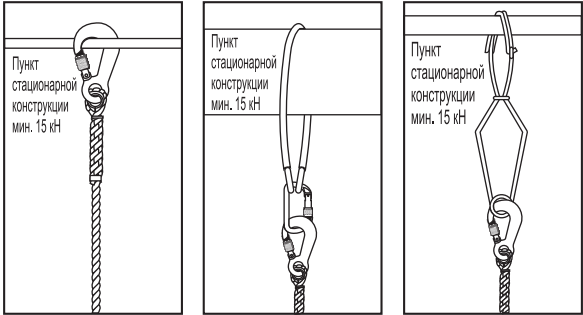
ПОДСОЕДИНЕНИЕ АМОРТИЗАТОРА С ТРОСОМ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ

- амортизатор с тросом должен быть подсоединен к передней или задней пряжке ремней безопасности. Ремни безопасности должны соответствовать требованиям нормы EN 361
- запрещается подсоединять амортизатор с тросом к боковым пряжкам ремня для работы «с подпорой»
- запрещается подсоединять другие дополнительные элементы между амортизатором с тросом и пунктом стационарной конструкции



ПОДСОЕДИНЕНИЕ АМОРТИЗАТОРА С ТРОСОМ К ПУНКТУ СТАЦИОНАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ

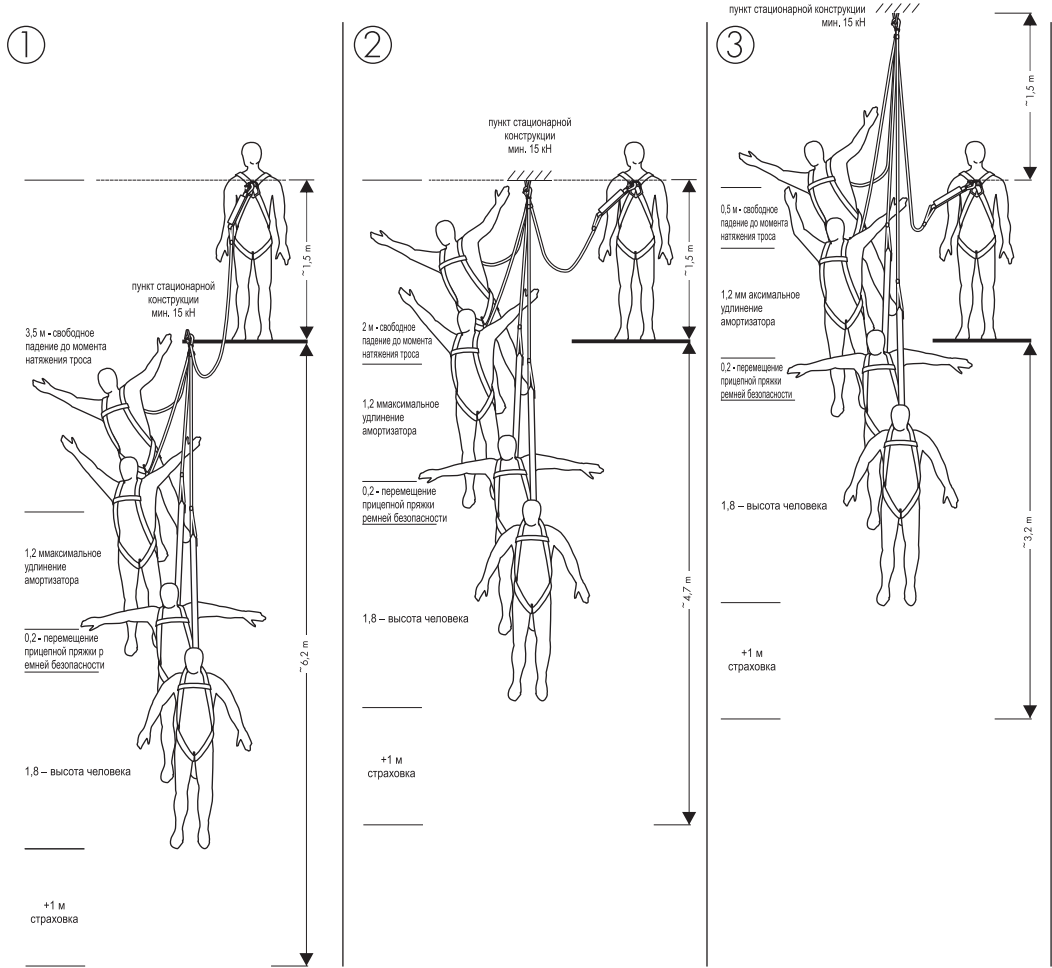
ВНИМАНИЕ!
ФОРМА И СТРОЕНИЕ
СТАЦИОНАРНОЙ
КОНСТРУКЦИИ
ДОЛЖНЫ ИСКЛЮЧАТЬ
ВОЗМОЖНОСТЬ
САМОПРОИЗВОЛЬНОГО
СПОЛЗНИЯ ИЛИ
ОТСОЕДИНЕНИЯ
УСТРОЙСТВА



ПРИНЦИПЫ ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ С АМОРТИЗАТОРАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- амортизаторы безопасности должны использовать лица, которые прошли обучение по проведению высотных работ
- амортизатор безопасности это личная оснастка и должна использоваться одним человеком
- перед каждым использованием амортизатора необходимо произвести осмотр всех его составных частей (троса, амортизатора, карабинов, регулирующей застёжки) на предмет отсутствия механических, химических и термических повреждений. В случае обнаружения повреждений устройство следует изъять из употребления. Амортизатор следует изъять из употребления и выслать производителю с целью оценки его дальнейшей пригодности к эксплуатации также в случае каких-либо сомнений относительно соответствующего состояния устройства.
- во время эксплуатации амортизатор необходимо предохранять от контакта с маслами, растворителями, кислотами, щелочами, открытым огнем, брызгами раскаленных металлов и предметами с острыми краями. В случае каких-либо сомнений относительно условий, в которых можно применять амортизатор, необходимо обратиться к производителю устройства с целью установления, может ли амортизатор применяться в данных условиях.
- один из карабинов амортизатора с тросом должен быть соединен с передней или задней пряжкой ремней безопасности, а второй с пунктом стационарной конструкции. Запрещается подсоединять амортизатор с тросом к боковым застёжкам ремня для работы «с подпорой».
- общая длина амортизатора, соединенного с тросом безопасности, не должна превышать 2 м.
- пункт стационарной конструкции, к которому подсоединяется карабин амортизатора, должен иметь прочность минимум 15 кН и находиться над местом выполнения работ. Рекомендуется применение маркированных и аттестованных Пунктов Стационарной Конструкции в соответствии с нормой EN795.

- под местом проведения работ необходимо оставить свободное пространство минимум 6,2 м (смотри рис. 1).
- рис. 2 и 3 представляют, как высота свободного пространства под местом проведения работ зависит от расположения пункта стационарной конструкции, к которому подсоединяется амортизатор



- применение амортизатора безопасности в комплекте с другими устройствами, предохраняющими от падения с высоты, должно отвечать правилам и инструкциям по эксплуатации соответствующих устройств, а также действующим нормам:
 - EN361 для ремней безопасности;
 - EN353-1, EN353-2, EN354, EN355, EN360, EN362 – для систем предупреждения падения;
 - EN358 для систем работы «с подпорой».
- амортизатор безопасности надлежит изъять из употребления, если произошел случай, когда амортизатор противодействовал падению. Изъятие из употребления и подтверждающую запись об этом в Карте эксплуатации производит лицо, ответственное за защитное оборудование.
- запрещается осуществлять какие-либо ремонты или модификацию ремней собственными силами.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ТРОСА

- 1. **КАРТА ЭКСПЛУАТАЦИИ** – документирует период эксплуатации амортизатора безопасности. Каждый амортизатор имеет свой индивидуальный серийный номер (маркировка устройства) и свою Карту эксплуатации. Записи в Карте эксплуатации могут выполняться исключительно лицом, ответственным на предприятии за защитное оборудование. Карту эксплуатации следует сохранять в течение всего периода эксплуатации амортизатора.
- 2. **ПЕРВАЯ ВЫДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ** – Перед первой выдачей амортизатора в эксплуатацию со склада следует вписать в Карте эксплуатации дату начала эксплуатации.