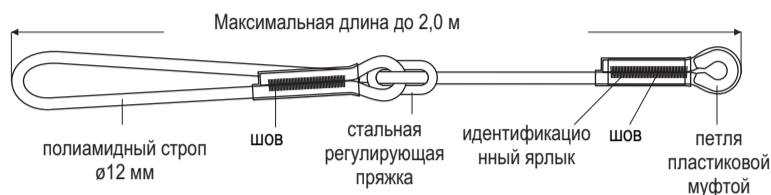


Универсальный страховочный строп может быть использован как:

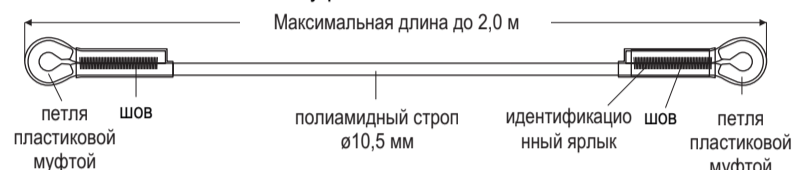
- компонент средства индивидуальной защиты от падения (с амортизатором) в соответствии с нормой EN 354;
- дополнение к средству индивидуальной защиты от падения, когда строп используется как удерживающее снаряжение в соответствии со стандартом EN 358.

ОПИСАНИЕ СНАРЯЖЕНИЯ

A. LB 100 - Полиамидный регулируемый строп в оплетке диаметром $\varnothing 12$ мм оканчивается с одного конца петлей с пластиковой муфтой, и петлей с регулирующей пряжкой с другого конца.



B. LB 101/LB121 - Полиамидный строп в оплетке диаметром $\varnothing 10,5$ мм/ $\varnothing 12$ мм оканчивающегося прошитыми петлями с пластиковыми муфтами.



ВНИМАНИЕ!

Универсальный страховочный строп может быть оборудован только сертифицированными (стандарт EN 362) карабинами.

СОДЕРЖАНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО ЯРЛЫКА СНАРЯЖЕНИЯ

универсальный регулируемый страховочный строп	наименование (тип) снаряжения
ПОЛИАМИД	материал
LB 100 xx	идентификационный номер снаряжения*
номер производственной серии	Дата производства: 08.2001 Серийный номер 0000003
маркировка CE и идентификационный номер органа, контролирующего производство снаряжения	Европейские стандарты (номер/год)
название производителя или дилера	внимание: прочитайте руководство

*) xx код длины
например: xx=05 - длина 0,5м
xx=20 - длина 2,0 м

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЫ И ЗАПИСЬ НЕОБХОДИМЫХ ДЕТАЛЕЙ НАХОДИТСЯ ПОД ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАПОЛНЕНА КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ В ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЗА СТРАХОВОЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ. ЛЮБАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СНАРЯЖЕНИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ, РЕМОНТ, ПРИЧИНЫ ИЗЪЯТИЯ СНАРЯЖЕНИЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОТМЕЧЕНЫ В ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЕ КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ. ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ДОЛЖНА ХРАНИТЬСЯ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ПЕРИОДА СНАРЯЖЕНИЯ. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СНАРЯЖЕНИЕ БЕЗ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЫ. ВСЕ ЗАПИСИ В ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЕ МОГУТ БЫТЬ ПРОИЗВЕДЕНЫ ТОЛЬКО КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

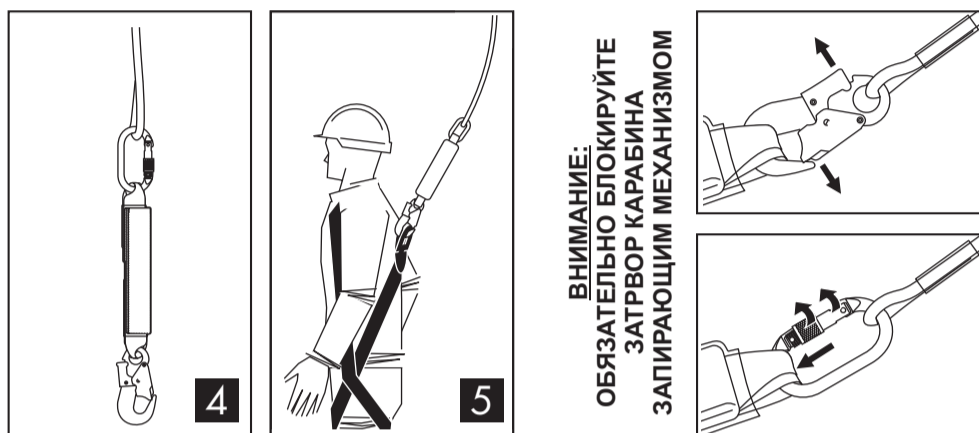
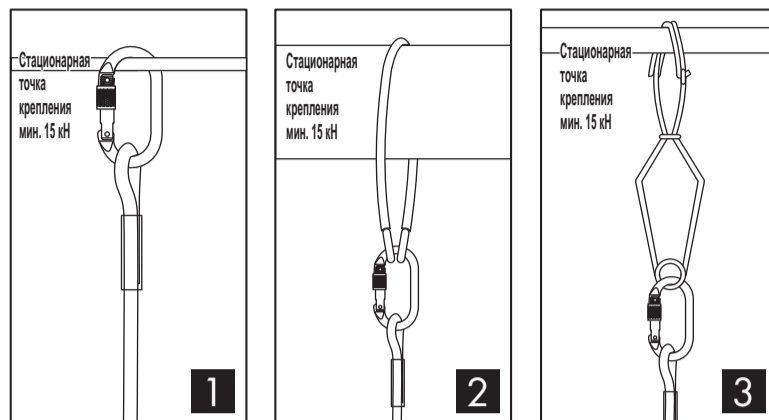
МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ	
ИДЕНТ.НОМЕР	
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	ДАТА ПРОИЗВ-ВА
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.	
ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	
ДАТА ПРОДАЖИ	

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ				
DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА
1				
2				
3				
4				

Экспертиза типа ЕС проведена СЭТ АПАВ СЮДЕРОП (SETE APAVE SUDEUROPE), BP 193, 13322 Марсель, Франция 0082
PROTEKT, 93-403 LODZ, ul. Starorudzka 9, POLAND, TEL: (48 42) 680 20 83, FAX: (48 42) 680 20 93, www.protekt.com.pl
Дистрибьютор на территории Таможенного союза: Частное предприятие "ИРБИСКОМ" г. Минск, ул. Старовиленская 131-215. fax +375-17-334-75-11 www.protekt.by

ПРИСОЕДИНЕНИЕ СТРОПА В СТРАХОВОЧНОЙ СИСТЕМЕ (СТАНДАРТ EN 354)

1. Прикрепите один карабин стропа к стационарной точке крепления со статическим сопротивлением менее 15 кН :
 - напрямую (рис.1);
 - соединительным элементом (рис. 2) или крепежной петлей (рис.3);
 - обвязав вокруг (рис.4) -внимание: минимальный радиус элемента конструкции -10 мм.- напрямую (рис. 1)
 - при помощи карабина-соединителя (рис.2) или крепежной петли (рис.3)
2. Второй карабин соедините с амортизатором.
3. Прикрепите амортизатор и строп (рис. 4), соединенные вместе, напрямую к переднему или заднему элементу крепления страховочной привязи (рис.5).

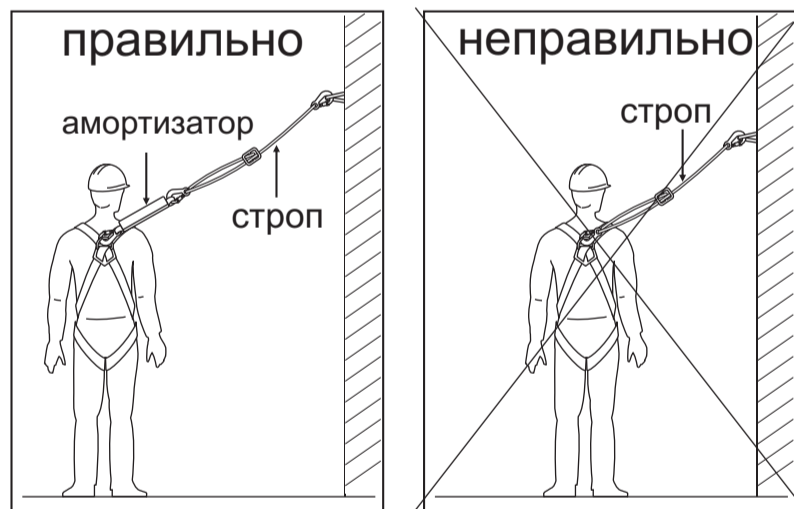


ВНИМАНИЕ:

СТАЦИОНАРНАЯ ТОЧКА КРЕПЛЕНИЯ ДОЛЖНА НАХОДИТЬСЯ ВЫШЕ РАБОЧЕГО МЕСТА И ЕЕ ФОРМА НЕ ДОЛЖНА ДОПУСКАТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ОТСОЕДИНЕНИЯ СТРОПА.

МАКСИМАЛЬНАЯ ДЛИНА АМОРТИЗАТОРА ВМЕСТЕ СО СТРОПОМ 2 М В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТАМИ EN 354 И EN 355.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ соединять точку крепления привязи со стационарной точкой крепления стропом без амортизатора.



Использование стропа в страховочной системе должно соответствовать руководствам по эксплуатации страховочных систем и обязательным стандартам:

- EN 361 для страховочных привязей;
- EN 355 - для амортизаторов;
- EN 362 для соединительных элементов;
- EN 795 для анкерных устройств;
- EN 358 для удерживающих систем.

ИЗЪЯТИЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Строп должен быть изъят из эксплуатации и уничтожен в том случае, если:

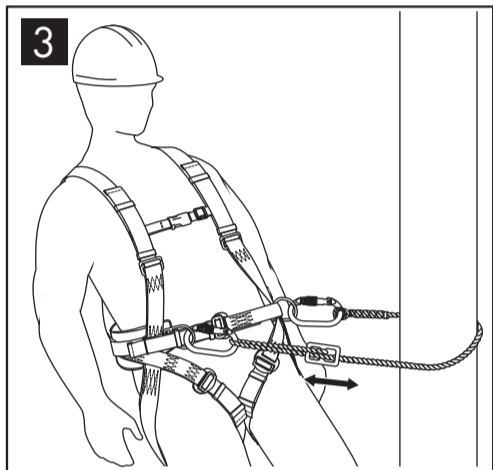
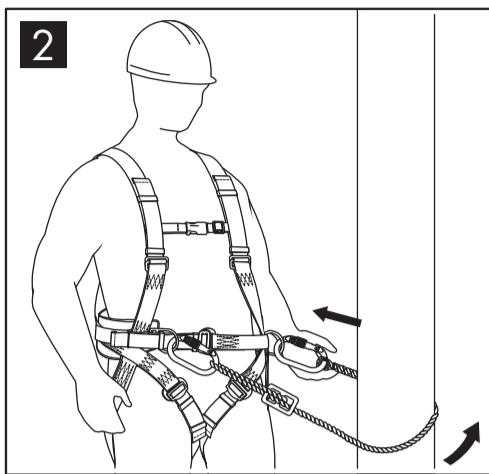
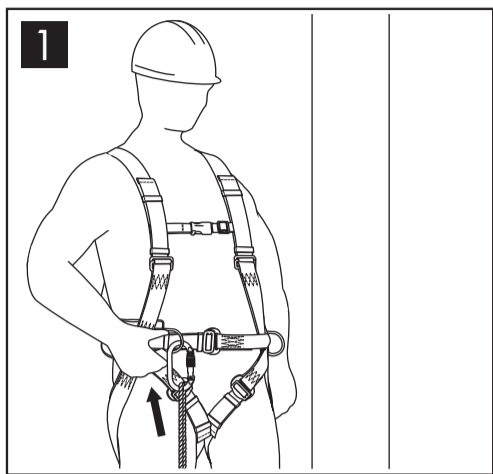
- он был использован более 5 лет после введения в эксплуатацию;
- он был использован для предотвращения падения;
- обнаружены какие-либо механические, химические или тепловые повреждения.

ДОПУСТИМОЕ ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

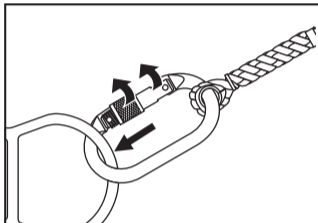
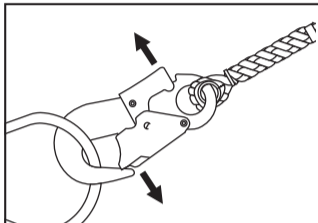
Строп может использоваться в течение пяти лет с даты введения в эксплуатацию. По истечении этого срока строп должен быть изъят из эксплуатации и уничтожен.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРОПА В КАЧЕСТВЕ УДЕРЖИВАЮЩЕГО СТРОПА (EN 358)

1. Присоедините один из карабинов стропа к выбранной точке крепления предохранительного пояса (рис. 1).
2. Обвяжите строп вокруг элемента конструкции (рис. 2).
3. Пристегните карабин ко второй точке крепления пояса. Отрегулируйте длину стропа при помощи регулирующей пряжки. Натяжение стропа должно обеспечивать стабильное рабочее положение и ограничивать свободное падение рабочего. Дистанция свободного падения не должна превышать 0, 5 м (рис. 3).



**ВНИМАНИЕ:
ОБЯЗАТЕЛЬНО БЛОКИРУЙТЕ
ЗАТВОР КАРАБИНА
ЗАПИРАЮЩИМ МЕХАНИЗМОМ**

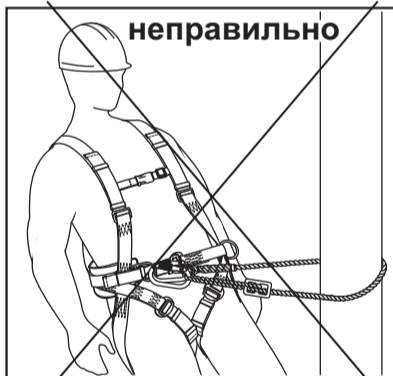
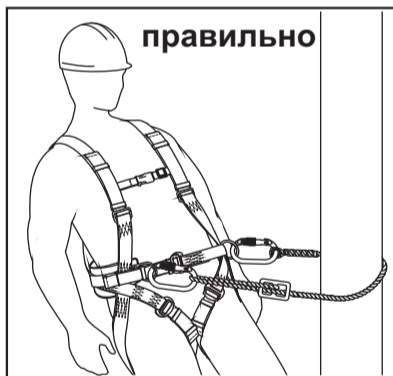


Внимание: обязательно блокируйте затвор карабина запирающим механизмом!

ВНИМАНИЕ

Универсальный страховочный строп, используемый как удерживающий строп (стандарт EN 358) не является защитой от падения.

В этом случае необходимо использовать независимую страховочную систему и следить за корректной работой обеих систем.



ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ

- средство индивидуальной защиты от падения с высоты должно использоваться только лицом, прошедшим необходимую подготовку для безопасного использования снаряжения.
- средство индивидуальной защиты не должно использоваться лицом, медицинское состояние которого может повлиять на безопасность использования снаряжения в обычной и экстренной ситуации.
- план спасения должен находиться в доступном месте на случай непредвиденной ситуации, которая может возникнуть в течение работы.
- запрещается вносить какие-либо изменения или добавления в конструкцию снаряжения без предварительного письменного согласия производителя.
- любой ремонт должен производиться только производителем или его аттестованным представителем.
- средство индивидуальной защиты не должно быть использовано вне ограничений его работы или для другой цели помимо той, для которой оно предназначено.
- индивидуальное средство защиты должно быть предметом индивидуального использования.
- перед использованием убедитесь в совместимости отдельных предметов снаряжения в страховочной системе. Периодически проверяйте соединения и регулировку частей снаряжения, чтобы избежать случайного ослабления или отсоединения компонентов.
- запрещается использовать комбинации частей снаряжения, в которых страховочные функции одного элемента могут повлиять на страховочную функцию другого элемента или помешать ей.
- перед каждым использованием средства индивидуальной защиты необходимо провести предварительный осмотр снаряжения, чтобы удостовериться, что оно в надлежащем состоянии и корректно работает, перед тем, как начать его использование.
- в течение предварительного осмотра снаряжения необходимо проверить все элементы снаряжения на предмет возникновения повреждений, чрезмерного износа, коррозии, стирания, порезов, или неправильного функционирования. Следует обратить особое внимание на:
 - в страховочной привязи для всего тела и поясах: застёжки, регулирующие элементы, точки крепления, лямки, швы, петли;
 - в амортизаторах: присоединительные петли, тесьму, швы, корпус, соединительные элементы;
 - в текстильных страховочных стропах, горизонтальных анкерных линиях или направляющих канатах - строп, петли, муфты, соединительные элементы, регулирующий элемент, заплетения;
 - в стальных страховочных стропах, горизонтальных анкерных линиях или направляющих канатах - строп, зажимы, металлические муфты, петли, муфты, регулирующий элемент;
 - в блокирующих устройствах втягивающегося типа: кабель или ленту, надлежущую работу механизма втягивания и тормоза, корпус, амортизатор, соединительный элемент;
 - в блокирующих устройствах управляемого типа: захват, работу ползунка, работу блокирующего механизма, заклепки и винты, соединительный элемент, амортизатор;
 - в соединительных элементах - карабин, заклепки, раскрытие, работу блокирующего устройства.
- через каждые 12 месяцев использования индивидуальное средство защиты должно быть изъято из эксплуатации для проведения периодического инспекционного осмотра. Периодический инспекционный осмотр должен производиться компетентным лицом. Периодический инспекционный осмотр может проводиться также производителем или его аттестованным представителем. Для некоторых типов комплексного снаряжения, например, для некоторых типов блокирующих устройств втягивающегося типа, ежегодные проверки могут проводиться только производителем или его аттестованным представителем.
- регулярные инспекционные осмотры - основа технического обслуживания снаряжения и безопасности использующих его лиц, которая зависит от продолжительности действия и долговечности снаряжения.
- во время периодических осмотров необходимо проверять разборчивость маркировки снаряжения.
- если снаряжение перепродается за пределами страны изготовителя, то для обеспечения безопасности пользователя дилер должен предоставить инструкции по использованию, уходу за снаряжением, периодическим осмотрам и ремонту на языке той страны, в которой снаряжение будет использоваться.
- средство индивидуальной защиты должно быть изъято из эксплуатации немедленно при возникновении любого сомнения относительно его состояния для безопасного использования и не должно быть использовано до тех пор, пока это не будет разрешено в письменной форме производителем снаряжения или его представителем после проведения детального инспекционного осмотра.
- средство индивидуальной защиты должно быть немедленно изъято из эксплуатации и уничтожено после того, как оно было использовано для предотвращения падения.

- страховочная привязь для всего тела, соответствующая стандарту EN361, единственно допустимое удерживающее снаряжение, которое может использоваться в страховочной системе.
- при использовании страховочной привязи используйте только точки крепления, отмеченные большой буквой А, для присоединения страховочной системы, а половина буквы А обозначат необходимость присоединения страховочной системы к обеим точкам крепления одновременно. Категорически запрещается прикреплять страховочную систему к одной точке крепления, отмеченной А/2 или половиной буквы А. См. рисунки ниже:



- анкерное устройство или стационарная точка крепления для блокирующего устройства должны всегда быть расположены в таком месте, а работа должна проводиться таким образом, чтобы свести к минимуму как возможность падения, так и возможную высоту падения. Анкерное устройство/ стационарная точка крепления должны располагаться выше рабочего положения пользователя. Форма и конструкция анкерного устройства /стационарной точки крепления не должна позволять самостоятельного отсоединения частей снаряжения. Минимальная статическая нагрузка анкерного устройства/стационарной точки крепления - 15 kN. Рекомендуется использовать сертифицированную и маркированную стационарную точку крепления, соответствующую стандарту EN 795.
- необходимо обязательно проверять наличие необходимого свободного места под пользователем на его рабочем месте перед каждым возможным использованием блокирующего устройства, для того, чтобы в случае падения не было столкновения с землей или с другим препятствием на траектории падения. Необходимое значение свободного места указано в руководстве по эксплуатации используемого снаряжения.
- Существует достаточное количество факторов, которые могут повлиять на работу оборудования и соответствующих мер предосторожности, которые соблюдаются во время использования снаряжения, особенно
 - перетягивание или закрепление страховочных стропов или горизонтальных анкерных линий через острые края;
 - любые повреждения такие как порезы, износ, коррозия;
 - влияние климатических условий;
 - маятниковые падения;
 - экстремальная температура;
 - химические реагенты;
 - электропроводность.
- индивидуальное страховочное оборудование должно транспортироваться в упаковке (например, упаковка из водонепроницаемой ткани, пакет из фольги, стальной или пластиковый контейнер) для защиты от повреждений и влаги.
 - снаряжение можно чистить, но не оказывая неблагоприятного воздействия на его материалы. Для очистки текстильного снаряжения используйте мягкие моющие средства для деликатных тканей, выстирайте вручную или в машине и прополощите водой. Пластиковые части можно очищать только водой. При увлажнении снаряжения во время использования или во время очистки оно должно высохнуть естественным способом вдали от нагревательных приборов. Некоторые механические части металлического снаряжения (пружина, ось, шарнир) можно регулярно немного смазывать для обеспечения лучшей работы. Прочий технический уход и очистка должны осуществляться в соответствии с детальной инструкцией, прилагаемой к снаряжению.
- Средство индивидуальной защиты должно храниться свободно запакованным, в хорошо проветриваемом помещении, защищенном от прямого попадания света, ультрафиолетовых лучей, влаги, острых краев, экстремальной температуры или коррозирующих и агрессивных субстанций.