

- страховочная привязь для всего тела единственно допустимое удерживающее снаряжение, которое может использоваться в страховочной системе.
- анкерное устройство или стационарная точка крепления для блокирующего устройства должны всегда быть расположены в таком месте, а работа должна проводиться таким образом, чтобы свести к минимуму как возможность падения, так и возможную высоту падения. Анкерное устройство/стационарная точка крепления должны располагаться выше рабочего положения пользователя. Форма и конструкция анкерного устройства/стационарной точки крепления не должна позволять самостоятельного отсоединения частей снаряжения. Минимальная статическая нагрузка анкерного устройства/стационарной точки крепления - 15 кН. Рекомендуется использовать сертифицированную и маркированную стационарную точку крепления, соответствующую стандарту EN 795.
- необходимо обязательно проверять наличие необходимого свободного места под пользователем на его рабочем месте перед каждым возможным использованием блокирующего устройства, для того, чтобы в случае падения не было столкновения с землей или с другим препятствием на траектории падения. Необходимое значение свободного места указано в руководстве по эксплуатации используемого снаряжения.
- Существует достаточное количество факторов, которые могут повлиять на работу оборудования и соответствующих мер предосторожности, которые соблюдаются во время использования снаряжения, особенно
 - перетягивание или закрепление страховочных стропов или горизонтальных анкерных линий через острые края;
 - любые повреждения такие как порезы, износ, коррозия;
 - влияние климатических условий;
 - матниковое падение;
 - экстремальная температура;
 - химические реагенты;
 - электропроводность.
- индивидуальное страховочное оборудование должно транспортироваться в упаковке (например, упаковка из водонепроницаемой ткани, пакет из фольги, стальной или пластиковый контейнер) для защиты от повреждений и влаги.
- снаряжение можно чистить, но не оказывая неблагоприятного воздействия на его материалы. Для очистки текстильного снаряжения используйте мягкие моющие средства для деликатных тканей, выстирайте вручную или в машине и прополосните водой. Пластиковые части можно очищать только водой. При увлечении снаряжения во время использования или во время очистки оно должно высыхнуть естественным способом вдали от нагревательных приборов. Некоторые механические части металлического снаряжения (пружины, ось, шарнир) можно регулярно немного смазывать для обеспечения лучшей работы. Прочный технический уход и очистка должны осуществляться в соответствии с детальной инструкцией, прилагаемой к снаряжению.
- Средство индивидуальной защиты должно храниться свободно запакованным, в хорошо проветриваемом помещении, защищенным от прямого попадания света, ультрафиолетовых лучей, влаги, острых краев, экстремальной температуры или коррозионных и агрессивных субстанций.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЫ И ЗАПИСЬ НЕОБХОДИМЫХ ДЕТАЛЕЙ НАХОДИТСЯ ПОД ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.
ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАПОЛНЕНА КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ В
ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЗА СТРАХОВОЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ. ЛЮБАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СНАРЯЖЕНИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ,
РЕМОНТ, ПРИЧИНЫ ИЗЪЯТИЯ СНАРЯЖЕНИЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОТМЕЧЕНЫ В ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЕ КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ.
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ДОЛЖНА ХРАНИТЬСЯ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ПЕРИОДА СНАРЯЖЕНИЯ. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СНАРЯЖЕНИЕ БЕЗ
ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЫ. ВСЕ ЗАПИСИ В ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ КАРТЕ МОГУТ БЫТЬ ПРОИЗВЕДЕНЫ ТОЛЬКО КОМПЕТЕНТНЫМ ЛИЦОМ.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА				
МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ	ИДЕНТ.НОМЕР			
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	ДАТА ПРОИЗВ-ВА			
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.				
ДАТА ПРОДАЖИ	ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ			
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ				
DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТР ИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕНИЙ РЕМНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА
1				
2				
3				
4				

Экспертиза типа ЕС проведена СЭТ АПАВ СЮДЕРОП (SETE APAVE SUDEUROPE), BP 193, 13322 Марсель, Франция 0082

PROTEKT, 93-403 LODZ, ul. Starorudzka 9, POLAND, TEL: (48 42) 680 20 83, FAX: (48 42) 680 20 93, www.protekt.com.pl
Импортер в РБ: Частное предприятие «ИРБИСКОМ» г.Минск, ул.Старовиленская, 131-215, тел. (017)334-75-11, (029)613-5-222



Руководство по эксплуатации
внимательно прочтайте перед
использованием снаряжения

CE 0082

Ид. №: AB 103 02
EN 361:2002

ЕАС

Страховочная привязь P-03S основа страховочного снаряжения, соответствующая стандартам EN 361 и 358.

ХАРАКТЕРИСТИКА

Страховочная привязь выполнена из полиамидной тесьмы шириной 44мм, прошитой и соединенной металлическими пряжками. Эта конфигурация гарантирует полную безопасность и комфорт в работе.

ОПИСАНИЕ СНАРЯЖЕНИЯ

- задняя пряжка-крепление для присоединения страховочных систем
- передние петли-крепления для присоединения страховочных систем
- соединительные и регулирующие пряжки для комфорта ношения и использования привязи.

РАЗМЕРЫ

Привязь выпускается в двух размерах:

- универсальный: M-XL
- экстра большой: XXL

ДОПУСТИМЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Страховочная привязь может использоваться в течение 5 лет с момента введения в эксплуатацию. После этого должен быть проведен детальный фабричный инспекционный осмотр. Фабричный инспекционный осмотр может проводиться:

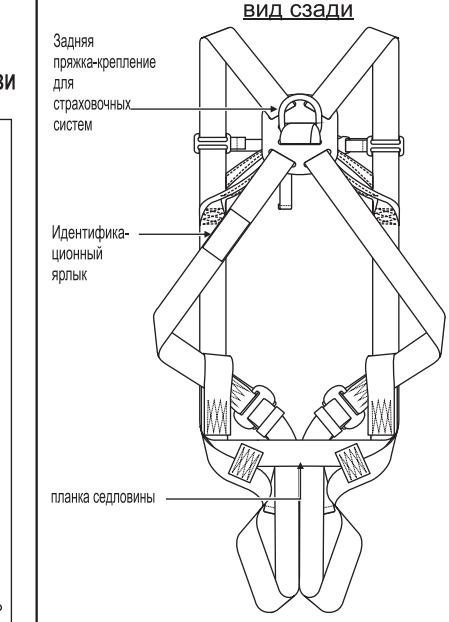
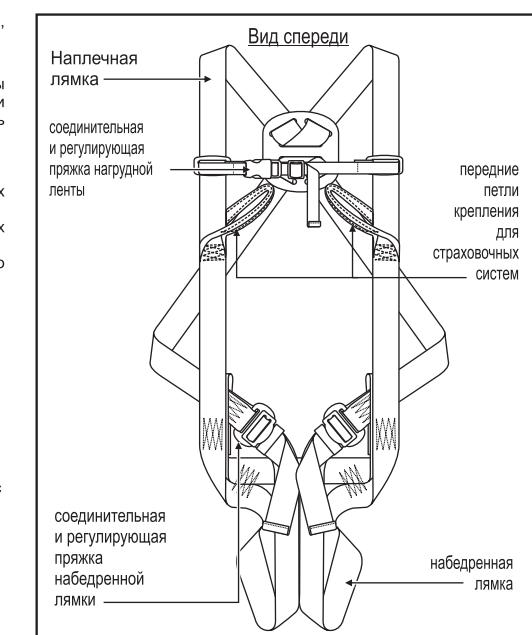
- производителем
- лицом, рекомендованном производителем
- организацией, рекомендованной производителем.

 Во время этого осмотра будет установлено допустимое время использования привязи до следующего фабричного инспекционного осмотра. Привязь должна быть немедленно изъята из эксплуатации после предотвращения падения.

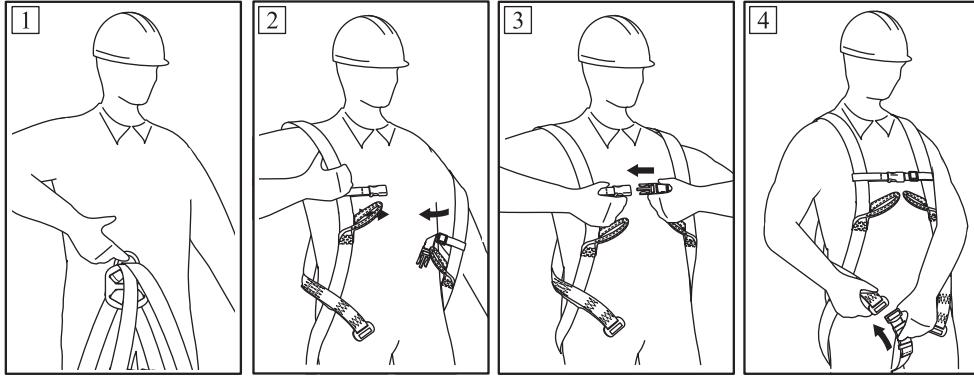
СОДЕРЖАНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО ЯРЛЫКА ПРИВЯЗИ

торговая марка снаряжения	P-03S
тип снаряжения	Страховочная привязь
идентификационный номер	Ид.№ AB 103 02
размер	Размер: <input type="checkbox"/> M-XL <input type="checkbox"/> XXL
месяц/год производства	Дата производства: 03/2003
номер производственной серии	Серийный номер 000001
месяц/год соответствующего Европейского стандарта	EN 361:2002
маркировка CE и номер органа, контролирующего производство снаряжения (статья 11)	CE 0082
внимание: прочтите руководство по эксплуатации	
маркировка производителя или дилера	PROTEKT

PROTEKT®
СТРАХОВОЧНАЯ
ПРИВЯЗЬ
P-03S



НАДЕВАНИЕ ПРИВЯЗИ



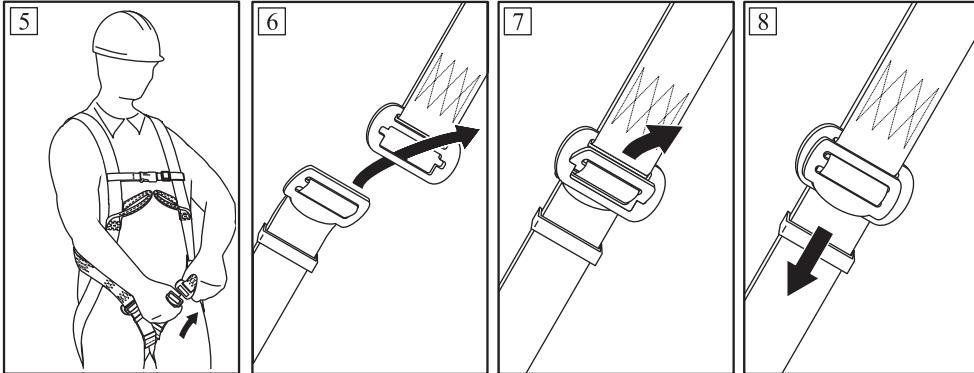
Возьмите привязь за заднюю пряжку-крепление

Наденьте одну наплечную лямку, затем другую. Следите, чтобы они не перекрещивались

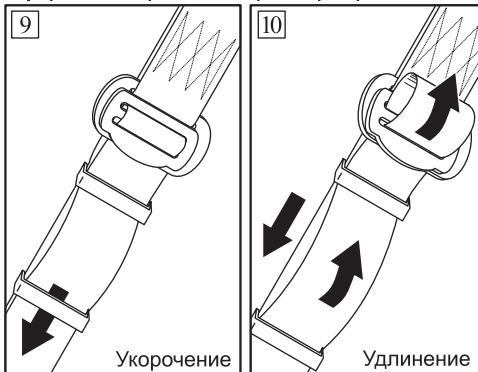
Застегните переднюю пластмассовую застежку и отрегулируйте натяжение нагрудной ленты.

Протяните одну, а затем другую набедренную лямку через пах. Следите, чтобы они не перекрещивались.

Соединение стальных пряжек набедренных лямок и предохранительного пояса.



Регулирование набедренных лямок и ремней предохранительного пояса



Привязь надета правильно, если:

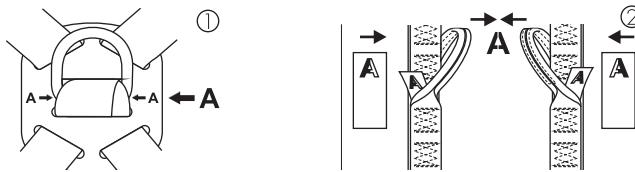
- все лямки правильно отрегулированы (не слишком слабо, не слишком туго).
- задняя пряжка-крепление находится на уровне лопаток.
- нагрудная лента находится в центре груди.
- концы всех лямок должны быть зафиксированы пластиковыми петлями.

ПРИСОЕДИНЕНИЕ СТРАХОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ

Страховочная система может быть присоединена только к элементам крепления привязи, отмеченным заглавной буквой А. Страховочная система может быть присоединена только:

- непосредственно к задней пряжке-креплению, или
- к обеим передним петлям-креплениям привязи. Категорически запрещается присоединять страховочную систему только к одной петле.

Задняя пряжка-крепление отмечена заглавной буквой А, находящейся на пластинке пересечения ремней со стрелками, указывающими заднюю пряжку-крепление (рис.1). Передние петли крепления отмечены заглавной буквой А (половина буквы черная, вторая половина отмечена контуром), находящейся на ярлыке внутри каждой петли (рис.2). См. рисунки:



ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ

- средство индивидуальной защиты от падения с высоты должно использоваться только лицом, прошедшим необходимую подготовку для безопасного использования снаряжения.
- средство индивидуальной защиты не должно использоваться лицом, медицинское состояние которого может повлиять на безопасность использования снаряжения в обычной и экстренной ситуации.
- план спасения должен находиться в доступном месте на случай непредвиденной ситуации, которая может возникнуть в течение работы.
- запрещается вносить какие-либо изменения или добавления в конструкцию снаряжения без предварительного письменного согласия производителя.
- любой ремонт должен производиться только производителем или его аттестованным представителем.
- средство индивидуальной защиты не должно быть использовано вне ограничений его работы или для другой цели помимо той, для которой оно предназначено.
- индивидуальное средство защиты должно быть предметом индивидуального использования.
- перед использованием убедитесь в совместности отдельных предметов снаряжения в страховочной системе. Периодически проверяйте соединения и регулировку частей снаряжения, чтобы избежать случайного ослабления или отсоединения компонентов.
- запрещается использовать комбинации частей снаряжения, в которых страховочные функции одного элемента могут повлиять на страховочную функцию другого элемента или помешать ей.
- перед каждым использованием средства индивидуальной защиты необходимо провести предварительный осмотр снаряжения, чтобы удостовериться, что оно в надлежащем состоянии и корректно работает, перед тем, как начать его использование.
- в течение предварительного осмотра снаряжения необходимо проверить все элементы снаряжения на предмет возникновения повреждений, чрезмерного износа, коррозии, стирания, порезов, или неправильного функционирования. Следует обратить особое внимание на:
 - в страховочной привязи для всего тела и поясах: застежки, регулирующие элементы, точки крепления, лямки, швы, петли;
 - в амортизаторах: присоединительные петли, тесьмы, швы, корпус, соединительные элементы;
 - в текстильных страховочных стропах, горизонтальных анкерных линиях или направляющих канатах - стропы, петли, муфты, соединительные элементы, регулирующий элемент, заплетения;
 - в стальных страховочных стропах, горизонтальных анкерных линиях или направляющих канатах - стропы, зажимы, металлические муфты, петли, муфты, регулирующий элемент;
 - в блокирующих устройствах втягивающего типа: кабель или ленту, надлежащую работу механизма втягивания и тормоза, корпус, амортизатор, соединительный элемент;
 - в блокирующих устройствах управляемого типа: захват, работу ползунка, работу блокирующего механизма, заклепки и винты, соединительный элемент, амортизатор;
 - в соединительных элементах - карабин, заклепки, раскрытие, работу блокирующего устройства.
- через каждые 12 месяцев использования индивидуальным средством защиты должно быть изъято из эксплуатации для проведения периодического инспекционного осмотра. Периодический инспекционный осмотр должен производиться компетентным лицом. Периодический инспекционный осмотр может проводиться также производителем или его аттестованным представителем. Для некоторых типов комплексного снаряжения, например, для некоторых типов блокирующих устройств втягивающего типа, ежегодные проверки могут проводиться только производителем или его аттестованным представителем.
- регулярные инспекционные осмотры - основа технического обслуживания снаряжения и безопасности использующих его лиц, которая зависит от продолжительной действенности и долговечности снаряжения.
- во время периодических осмотров необходимо проверять разборчивость маркировки снаряжения.
- если снаряжение перепродается за пределами страны изготовителя, то для обеспечения безопасности пользователя дилер должен предоставить инструкции по использованию, уходу за снаряжением, периодическим осмотрам и ремонту на языке той страны, в которой снаряжение будет использоваться.
- средство индивидуальной защиты должна быть изъято из эксплуатации немедленно при возникновении любого сомнения относительно его состояния для безопасного использования и не должно быть использовано до тех пор, пока это не будет разрешено в письменной форме производителем снаряжения или его представителем после проведения детального инспекционного осмотра.
- средство индивидуальной защиты должно быть немедленно изъято из эксплуатации и уничтожено после того, как оно было использовано для предотвращения падения.